

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Liebe Motorsportfreunde!

Herzlich willkommen zur IDM-Saison 2025!

Die IDM ist eine der stärksten und populärsten Motorradsportserien Europas und befindet sich dank der starken Fahrer auf einem konstant hohen sportlichen Niveau. Nutzt diese Adresse für Euch und werdet Teil der IDM 2025.

Bei Rückfragen stehen wir gerne als Ansprechpartner zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Normann Broy
IDM Serienmanager

Nadine Erdle
IDM Projektmanagement

Tel.: +49-711/182-1808
E-Mail: idm@actionteam.de

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
MOTORRAD ACTION TEAM/IDM
Leuschnerstr. 1
D-70174 Stuttgart

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Inhaltsverzeichnis

Geltungsbereich	3
Einschreibung/Nennung	3
Nenngeld	4
Fahrzeiten	5
Gaststart	5
Anmeldeverfahren und Haftungsverzicht	6
Lizenzen	7
Bewerber	7
Startnummer	8
Versicherungsschutz Teilnehmer, Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht	8
Rechnungsanschriften	8
Termine 2025*	9
Veranstaltungsabsage und Veranstaltungsausfall	9
Boxenvergabe	9
Trainingsverbot	10
IDM Preisgelder	10
Tickets und Fahrzeugausweise	10
Ticket-Bedingungen	11
Technische Abnahme	11
Technisches Datenblatt	11
Reifenbestimmungen	12
Motorrad / Fahrerkombi / Fahrzeuge	12
Zeitnahme/Transponder	14
Pflichtteilnahme für Fahrer	14
Fahrerbesprechung	14
Technische Abnahme	14
Fahrer-Präsentation	14
Pitwalk	14
Meisterfeier	14
Fahrerlager	15
Fahrerlagerordnung	15

*The gross final prices are based on the applicable local tax rates. The gross final prices can requested by email (idm@actionteam.de).

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Marke IDM	17
Das Logo	17
Die Markenschreibweise	19
Social Media Guideline	19
Fahrerhomepage	20

Geltungsbereich

Diese Allgemeinen Bedingungen zur Einschreibung der IDM 2025 gelten für die Teilnehmer der nachfolgenden Klassen ausschließlich. Entgegenstehende oder von diesen Bedingungen abweichende Bedingungen von Teilnehmern oder Teams erkennen wir nur an, wenn wir ausdrücklich schriftlich der Geltung zustimmen.

- IDM Superbike
- IDM Supersport
- IDM Sportbike
- DMSB Rundstrecken-Cup (DRC)
- Twin Cup
- Kawasaki Ninja ZX-4RR Cup
- Bagger Racing European Cup
- Northern Talent Cup
- KTM Junior Cup powered by ADAC

Hinweis: Diese Allgemeinen Bedingungen zur Einschreibung IDM 2025 gelten **nicht für Teilnehmer der Sidecar-Rennen**. Die Einschreibungsunterlagen und Bedingungen für die Klasse Sidecar sind auf <https://idm.de/> an anderer Stelle hinterlegt.

Einschreibung/Nennung

Um Punkte in der Jahresendwertung der IDM zu erhalten, müssen die Fahrer über folgenden Link eine Dauernennung abgeben:

<https://ongrid.app/public/series/48814f01-3bc5-4c83-aa1e-9c5b1471fb43>

Die einmalige Einschreibegebühr für die Saison 2025 beträgt in den Klassen SBK, SSP und SPB 490,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt. Erst nach Bezahlung der Einschreibegebühr ist der Fahrer punktberechtigt und für alle Läufe in seiner Klasse **verbindlich angemeldet**. Ohne vollständige Bezahlung der Einschreibegebühr besteht kein Anspruch auf Teilnahme. Dies gilt nicht für Teilnehmer der Klassen DMSB Rundstrecken-Cup, Twin Cup, Kawasaki Ninja ZX-4RR Cup, Bagger Racing European Cup, Northern Talent Cup und KTM Junior Cup powered by ADAC.

Nicht permanent eingeschriebene Fahrer (Gaststarter) erhalten keine Meisterschaftspunkte.
Die Motor Presse Stuttgart behält sich vor, Einschreibungen abzulehnen.
Die sportgesetzlichen Bestimmungen bleiben von dieser Regelung unberührt.

*The gross final prices are based on the applicable local tax rates. The gross final prices can requested by email (idm@actionteam.de).

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Bitte beachtet das für eine Teilnahme erforderliche Mindestalter in den IDM-Prädikatsbestimmungen!

Die Nennung erfolgt vorbehaltlich der endgültigen technischen und sportlichen Reglements. Ab Veröffentlichung bzw. Zusendung des Reglements besteht ein vierzehntägiges Widerrufsrecht. Hierzu muss eine schriftliche Widerrufserklärung per Mail an folgende Adresse geschickt werden: idm@actionteam.de. Der Widerruf ist kostenfrei.

Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer die Bedingungen der jeweiligen veröffentlichten Veranstaltungsausschreibung an.

Doppelstarts in zwei Klassen sind grundsätzlich möglich, müssen aber bis 14 Tage vor der Veranstaltung beim Promotor angezeigt werden. Evtl. sich aus zeitlichen Überschneidungen bzw. aus anderen Gründen ergebende Nachteile sind von dem/den betreffenden Teilnehmer(n) entschädigungslos hinzunehmen.

Bei Einschreibung / Nennung muss zwingend die Mailadresse einer Kontaktperson (Team Manager, Fahrerbetreuer etc.) angegeben werden, die sich an einem Veranstaltungswochenende vor Ort befindet. Die Mailadresse kann jeder Zeit über das Einschreibe-/Nennportal angepasst werden.

Alle die Teilnehmer betreffenden Mitteilungen der Rennleitung werden ausschließlich digital per Mail an diese Adresse überstellt.

Alle die Veranstaltung betreffenden Informationen werden auf dem Official Notice Board der Veranstaltung hochgeladen. Der Teilnehmer verpflichtet sich mit seiner Einschreibung / Nennung zum selbständigen Abholen der Informationen (Zeitplan, Boxenplan, Fahrerlagerplan, Riders Notes etc.).

Nenngeld

Die permanente Einschreibung erfolgt **automatisch** für alle Läufe, die in der jeweiligen Klasse vorgesehen sind. Zusätzlich zur Einschreibgebühr muss pro Lauf (Veranstaltung) ein Nenngeld entrichtet werden. Das Nenngeld ist für die jeweilige Veranstaltung an den Veranstalter unter Angabe der Rechnungsnummer **unverzüglich nach Zugang** der Rechnung per Überweisung auf die im Rechnungsformular angegebene Bankverbindung zu begleichen. Dies gilt nicht für Teilnehmer der Klassen DMSB Rundstrecken-Cup, Twin Cup, Kawasaki Ninja ZX-4RR Cup, Bagger Racing European Cup, Northern Talent Cup und KTM Junior Cup powered by ADAC. Eine Teilnahme ohne vorherige Bezahlung ist nicht möglich. Bei kurzfristiger Zahlung vor Ort behält sich die Motor Presse Stuttgart vor, eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00€ zu erheben.

Das Nenngeld beträgt pro Veranstaltung inkl. dem Freitagstraining:

IDM SBK:	1.050,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.
IDM SSP:	890,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.
IDM SSP MV Augusta:	1.290,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.
IDM SPB:	750,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.

*Die Preise gelten für Motorradmarken, die zum Herstellerpool der IDM gehören. Bei Marken, die nicht zum Herstellerpool gehören, behält sich die Motor Presse Stuttgart Preiserhöhungen nach eigenem Ermessen jedoch bis maximal 50% vor. Genauere Informationen bitte direkt beim Veranstalter erfragen.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

WICHTIG:

Bewerber und Fahrer verpflichten sich mit Abgabe der Einschreibung zur Teilnahme an allen Veranstaltungen im Rahmen der IDM und zur Zahlung der Nenngelder an den Veranstalter. Der Nennungsschluss ist der Freitag **14 Tage vor der Veranstaltung**. Wird das Nenngeld nicht spätestens 5 Tage nach Zugang der Rechnung entrichtet, erhöht sich der zu zahlende Betrag um eine Bearbeitungsgebühr von 25,- EUR und der Veranstalter kann den Startplatz jederzeit an Gaststarter weitergeben. Kommen Bewerber und Fahrer ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nach, entfällt das Startrecht bis zur vollständigen Bezahlung der Forderung.

Sofern die Nennung gegenüber dem Veranstalter **VOR dem jeweiligen Nennungsschluss schriftlich oder digital über die Plattform onGRID** zurückgezogen wird, entfällt die Teilnahme- und Zahlungsverpflichtung. Nach Nennungsschluss ist ein kostenfreier Rücktritt der Nennung **nicht mehr möglich** und das Nenngeld muss entrichtet werden. Außerdem hat die Motor Presse Stuttgart bei Nichteinhaltung der Teilnahmepflicht Anspruch auf Bezahlung eines zusätzlichen pauschalen Schadensersatzes in Höhe von 100,- EUR zusätzlich zum jeweils zu entrichtenden Nenngeld. Bewerber/Fahrer bleibt es unbenommen, nachzuweisen, dass ein Schaden nicht entstanden oder wesentlich niedriger ist als der vom Veranstalter einbehaltene Betrag. Der Motor Presse Stuttgart bleibt der Nachweis eines höheren Schadens ausdrücklich vorbehalten. Die Bestimmungen zum Widerruf nach Zugang des Reglements bleiben hiervon unberührt. Unentschuldigtes Fehlen bei Veranstaltungen zieht eine Meldung an den DMSB nach sich und kann weitergehend sportrechtlich bestraft werden.

Teamrabatt:

Teams die sich mit mehreren Fahrern in der IDM einschreiben erhalten folgenden Rabatt pro Nenngeld:

Fahrer 1 bezahlt das volle Nenngeld

Fahrer 2-5 bekommen 10% Rabatt auf das Nenngeld

Ab Fahrer 6 wird wieder das volle Nenngeld bezahlt.

Um als Team zu gelten, ist eine Bewerberlizenz nicht zwingend erforderlich. Ein Team muss nach außen als Team erkennbar sein. Dazu gehören ein Teamname sowie ein einheitlicher Auftritt in Bezug auf die Teambekleidung, das Motorrad und den Aufbau im Fahrerlager/Box. Alle Fahrer eines Teams müssen für die Saison **permanent** eingeschrieben sein, um den Teamrabatt in Anspruch nehmen zu dürfen. Der Teamrabatt gilt auch klassenübergreifend, allerdings fällt der Rabatt auf das jeweils niedrigste Nenngeld.

Um diesen Teamrabatt in Anspruch zu nehmen, müssen die Rechnungen über eine gemeinsame Rechnungsanschrift laufen. Die Anerkennung eines Teams obliegt der Motor Presse Stuttgart.

Fahrzeiten

Die Fahrzeiten der teilnehmenden IDM-Klassen sind in den IDM-Prädikatsbestimmungen festgelegt.

Gaststart

Gaststarter sind nicht punktberechtigt und bezahlen daher nur das jeweils vorgesehene Nenngeld. Pro Saison und pro Fahrer der ausgeschriebenen IDM-Klassen sind **maximal drei** Gaststarts möglich.

Der Teilnehmer muss sich auf der IDM Webseite bis Freitag 14 Tage vor der Veranstaltung für das jeweilige Event angemeldet haben. <https://idm.de/dokumente/>

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Bei einer späteren Anmeldung wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,-€ fällig. Nach erfolgter Einzelnennung über den oben genannten Link ist ein Rücktritt ebenfalls nur bis Freitag 14 Tage vor der Veranstaltung möglich. Andernfalls wird das Startgeld fällig und der Fahrer ist verpflichtet den Startplatz zu bezahlen.

Auf Grund der in der Vergangenheit vermehrt entstandenen Zahlungsschwierigkeiten sehen wir uns dazu gezwungen, dass Gaststarter der IDM Prädikatsklassen eine Sicherheit in Form einer Kautions für die Reifen in Höhe der unten genannten Beträge pro Veranstaltung an welcher sie teilnehmen vorab hinterlegen müssen:

IDM Superbike:	2.500,00€
IDM Supersport:	2.000,00€
IDM Sportbike:	1.500,00€

Für die Bezahlung der Kautions gibt es zwei Möglichkeiten:

-Banküberweisung **bis spätestens Dienstag vor Eventbeginn** auf folgendes Konto:

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
Landesbank Baden-Württemberg, Stuttgart
IBAN: DE92 6005 0101 7871 5121 22 BIC: SOLADEST600

-Barzahlung vor Ort am Donnerstag im Rennbüro bei der Dokumentenabnahme (eine Quittung wird dann vor Ort ausgestellt). Achtung! Kartenzahlung ist vor Ort NICHT möglich.

Die finale Abrechnung für die Reifen wird nach der Veranstaltung erstellt. Wir sind dazu berechtigt, die Reifenrechnung mit der Kautions zu verrechnen. Je nachdem, wie viele Reifen am Rennwochenende tatsächlich benötigt wurden, muss entweder eine Nachzahlung geleistet werden oder wir erstatten ein eventuelles Guthaben nach Abrechnung zurück.

Anmeldeverfahren und Haftungsverzicht

Die Anmeldung erfolgt ab sofort digital über die Plattform unseres Dienstleisters onGRID Sports Technologie GmbH (nachfolgend onGRID genannt) durch eine digitale Signatur. Hierfür muss sich jeder Teilnehmer auf der Plattform onGRID über den Zugangslink <https://ongrid.app/public/series/48814f01-3bc5-4c83-aa1e-9c5b1471fb43> registrieren. Im Rahmen des Registrierungsprozesses erfolgt eine Identitätsprüfung mittels Video-Ident-Verfahren mit anschließender qualifizierter elektronischer Signatur. onGRID arbeitet hierfür mit zertifizierten externen Dienstleistern zusammen. Im Rahmen der Registrierung müssen auch die hierfür erforderlichen datenschutzrechtlichen Einwilligungen erteilt werden.

Für den Registrierungsprozess benötigt der Teilnehmer ein internetfähiges Gerät (z.B. Laptop, Smartphone, Tablet) und muss im Rahmen des Video-Ident-Verfahrens seinen Ausweis vorzeigen. Ist die Prüfung erfolgreich, wird der Teilnehmer zur Vertragsunterzeichnung weitergeleitet.

Für den späteren Zugang zu den Anmeldeunterlagen vereinbaren Teilnehmer und Plattformbetreiber ein streng geheim zu haltendes Passwort. Der Zugang erfolgt über eine sogenannte Zwei-Faktor-Authentisierung. Es muss zusätzlich zu diesem Passwort ein vorab per E-Mail zugesandter Code eingegeben werden.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Der Teilnehmer sichert dem Veranstalter zu, dass er sein Passwort geheim halten wird und er Dritten keinen Zugriff auf seinen E-Mail Account gewährt. Sollte er nicht ausschließen können, dass Dritte Kenntnis von seinem Passwort erhalten oder Zugriff auf seinen E-Mail-Account genommen haben, wird der Teilnehmer sich unverzüglich mit onGRID in Verbindung setzen. Haftungsverzicht und Nennformular werden elektronisch unterzeichnet.

HAFTUNGSVERZICHT WICHTIG! Aus rechtlichen Gründen muss jeder Fahrer/Bewerber zusätzlich einmalig vor der ersten Veranstaltung einen vollständig ausgefüllten und im Original unterschriebenen Haftungsverzicht beim Promoter/Veranstalter abgeben. Bei Minderjährigen müssen zusätzlich beide gesetzliche Vertreter im Original unterschreiben. Falls es einen Bewerber gibt, muss dieser ebenfalls auf dem Haftungsverzicht unterzeichnen. Ohne gültigen Haftungsverzicht mit Originalunterschrift erhält der Fahrer keine Startgenehmigung. Das Formular ist auf <https://idm.de/dokumente/> abgelegt und kann entweder vor Ort bei der Anmeldung abgegeben werden oder im Voraus per Post an folgende Adresse zugeschickt werden:

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
IDM
Leuschnerstr. 1
D-70174 Stuttgart

ACHTUNG FREMDER FAHRZEUGEIGENTÜMER:

Falls weder der Fahrer noch der Bewerber Fahrzeugeigentümer sind, muss zusätzlich zum Haftungsverzicht eine Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers abgegeben werden. Die Verzichtserklärung kann auf der onGRID Plattform vom Fahrzeugeigentümer elektronisch unterzeichnet werden. Hierzu muss der Teilnehmer dem Fahrzeugeigentümer den Zugang zur onGRID Plattform zuweisen. Alternativ kann die Verzichtserklärung auch ausgefüllt und im Original unterschrieben bei der Anmeldung abgegeben oder ebenfalls per Post an obige Adresse geschickt werden. Das Formular ist auf www.idm.de/dokumente abgelegt.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, einschließlich entstehender Rechtskosten zur Abwehr solcher Ansprüche vollumfänglich frei.

Lizenzen

Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich Fahrer und Bewerber, welche die Lizenz-Anforderungen der IDM-Prädikatsbestimmungen erfüllen.

Bewerber

Um als Bewerber anerkannt zu werden, muss eine Kopie der Bewerberlizenz bzw. der vorläufigen Bewerberlizenz an folgende Mailadresse geschickt werden: idm@actionteam.de. Erst ab Eingang der Kopie wird der Bewerber in den offiziellen Dokumenten anerkannt. Der Bewerber muss zusätzlich bei der Einschreibung hinterlegt werden.

Zudem können Team-, Sponsor- oder Clubbezeichnungen ohne vorliegende Bewerberlizenz in den offiziellen Ergebnissen aufgeführt werden – die aufgeführten Team-, Sponsoren- oder Clubbezeichnungen haben in diesem Fall keine sportrechtlichen Bewerberrechte und -pflichten.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Um ohne Besitz einer Bewerberlizenz in den Ergebnissen aufgeführt zu werden, muss das Feld „Teamname“ bei der Einschreibung gefüllt werden, maximal Zeichenanzahl: 30 Zeichen (inkl. Leerzeichen). Der Promoter behält sich vor, Teambezeichnungen aus Gründen der Außendarstellung abzulehnen.

Startnummer

Gilt für die Teilnehmer der ausgeschriebenen IDM-Klassen:

Die Fahrer der Platzierungen 1 – 3 im Endklassement der Saison 2024 erhalten für die Saison 2025 automatisch die Startnummern entsprechend Ihrer Platzierung in der betreffenden Klasse. Die Startnummern 1 – 3 der Klasse Sportbike sind den Siegern der Supersport 300 vorbehalten. Es besteht jedoch die Möglichkeit, eine andere Startnummer (> 3) zu wählen. In diesem Fall bleibt die ursprüngliche Nummer gemäß Platzierung frei. Ab Platz Nr. 4 des Endklassements 2024 besteht für alle übrigen Teilnehmer die freie Nummernauswahl (> 3) bei der Beantragung. Fahrer aus der vorherigen Saison haben bis zum 1. März der folgenden Saison ein Vorrecht auf ihre im Vorjahr beantragte Startnummer. Eine Übernahme von Startnummern aus einer anderen Klasse ist nur bedingt möglich. Die Vergabe der permanenten Startnummern obliegt der Motor Presse Stuttgart. Alle weiteren Informationen hinsichtlich Startnummern sind im technischen Reglement festgelegt.

Versicherungsschutz Teilnehmer, Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung **nicht** gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt/Veranstaltungsarzt, Rennleiter/Fahrtleiter, Sportkommissare/Schiedsrichter).

Der Teilnehmer erklärt ausdrücklich selbst für ausreichenden Haftpflicht-, Unfall- und Krankenversicherungsschutz gesorgt zu haben. Für Veranstaltungen, die außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland stattfinden, sichert der Teilnehmer dem Veranstalter zu, dass er eine für den Zeitraum der Veranstaltung gültige und ausreichende Auslandsrankenversicherung, die auch den Krankenrücktransport beinhaltet, abgeschlossen hat und weist diese auf Verlangen des Veranstalters nach. **Es besteht kein Krankenversicherungsschutz über den Veranstalter.**

Rechnungsanschriften

Bestehen zu der in der Online-Anmeldung genannten Rechnungsanschrift abweichende Rechnungsanschriften für weitere Leistungen wie Nenn gelder, Boxenmiete oder Reifen, so müssen diese **VOR** der Erstellung der jeweiligen Rechnung dem Promoter/Veranstalter schriftlich an folgende Mailadresse

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

mitgeteilt werden: idm@actionteam.de. Andernfalls behält sich die Motor Presse Stuttgart vor, für jede Änderung eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,- EUR zu berechnen.

Termine 2025*

Datum	Rennstrecke	Veranstalter
09.05. – 11.05.	Oschersleben 1	Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
30.05. – 01.06.	Schleiz	MSC „Schleizer Dreieck“ e.V.
20.06. – 22.06.	Most	Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
04.07. – 06.07.	Oschersleben 2	Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
15.08. – 17.08.	Assen	Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
05.09. – 07.09.	Nürburgring	Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
26.09. - 28.09.	Hockenheimring	Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG

*Kalender Stand 29.01.2025 und vorbehaltlich Änderungen durch den IDM Promotor.

Veranstaltungsabsage und Veranstaltungsausfall

Bei Ausfall einer Veranstaltung behält sich die Motor Presse Stuttgart vor, eine Ersatzveranstaltung zu benennen oder den Termin gänzlich zu streichen.

Beim Ausfall einer Veranstaltung gilt bezüglich der Rückzahlung für das bereits gezahlte Nenngeld Art. 54 des DMSG mit folgender Abweichung: **Bei Abbruch oder Absage der Veranstaltung am Veranstaltungstag wegen höherer Gewalt behält sich der Veranstalter vor, das Nenngeld für diesen Veranstaltungsteil einzubehalten.**

Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr auch teilweise ist in diesem Fall nicht möglich.

Alle weiteren Ansprüche wie bspw. Schadensersatz auch für mittelbare und unmittelbare Vermögensschäden sind ausdrücklich ausgeschlossen.

Boxenvergabe

Anforderungen bezüglich der Boxen müssen bei der Anmeldung vermerkt werden. Für die Boxenvergabe gilt folgende Regelung:

Priorität 1: Offizielle Werksteams der Hersteller/Importeure

Priorität 2: Teams der IDM-Partner

Priorität 3: Klassenzugehörigkeit

Bedingungen:

- Die Vergabe der Boxenplätze obliegt ausschließlich der Motor Presse Stuttgart
- Sollte ein Boxenplatz nicht benötigt werden, so muss dieser 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn abgemeldet werden. Andernfalls wird diese Box dem jeweiligen Team/Fahrer berechnet.
- Die Übergabe des Boxenschlüssels erfolgt vor Ort. Für den Boxenschlüssel muss eine Kautions in Höhe von 100,00€ vor Ort hinterlegt werden.

*The gross final prices are based on the applicable local tax rates. The gross final prices can requested by email (idm@actionteam.de).

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Die Motor Presse Stuttgart behält sich vor, nur halbe Boxenplätze zu vermieten und hat das Recht zu entscheiden, dass sich mehrere Fahrer gemeinsam eine Box teilen.

Hinweis: Die Fahrer/Teams der ausgeschriebenen IDM-Klassen sind **verpflichtet**, das Fahrer-/Teamschild ordnungsgemäß und **sichtbar** über der Box bzw. am Fahrer-/Teamzelt anzubringen. Dieses Schild ist mit der Einschreibegebühr abgegolten und darf vom Fahrer/Team nicht verändert werden. Das bedeutet, weitere Aufkleber oder das Bedecken von bestehenden Sponsorenlogos auf dem Schild sind nicht erlaubt. Aus Gründen des einheitlichen Erscheinungsbildes (Pit Walk) sind **andere Schilder** in der Boxengasse **nicht zugelassen**. Verstöße gegen diese Vorschriften werden strikt mit 250,- EUR geahndet.

Trainingsverbot

Den Teilnehmern der ausgeschriebenen IDM-Klassen ist das Trainieren auf der jeweiligen Strecke ab Montag vor dem IDM-Veranstaltungswochenende (Fr-So) mit motorisierten Zweirädern untersagt. Ausgenommen hiervon sind vom Veranstalter angebotene IDM-Zusatztrainings, Instruktor-Tätigkeiten im Sinne der Fahrsicherheit sowie Demo-Fahrten für den Paten der jeweiligen Veranstaltung nach Rücksprache mit der Motor Presse Stuttgart.

IDM Preisgelder

Vom Promoter wird am Ende der IDM Saison 2025 ein einmaliges Preisgeld an die fünf Erstplatzierten der unten genannten Prädikatsklassen ausgezahlt. Voraussetzung für den Erhalt des Preisgeldes ist die permanente Einschreibung für die Saison und die Zahlung der Einschreibegebühr sowie des jeweiligen Nenngeldes.

Superbike	Supersport	Sportbike
1. Platz 2.750,00€	1. Platz 1.750,00€	1. Platz 1.500,00€
2. Platz 2.250,00€	2. Platz 1.500,00€	2. Platz 1.250,00€
3. Platz 1.750,00€	3. Platz 1.250,00€	3. Platz 1.000,00€
4. Platz 1.300,00€	4. Platz 1.000,00€	4. Platz 750,00€
5. Platz 1.000,00€	5. Platz 750,00€	5. Platz 500,00€

Tickets und Fahrzeugausweise

Jeder Fahrer/Gaststarter erhält entsprechend der genannten Klasse folgendes Ticket- und Parkausweiskontingent für die komplette Saison bzw. bei Gaststartern für das jeweilige Event:

IDM Superbike

12 Tickets (davon 5 Tickets mit Grid Zugang), 3 Parkausweise

IDM Supersport

8 Tickets (davon 5 Tickets mit Grid Zugang), 3 Parkausweise

IDM Sportbike

6 Tickets (davon 5 Tickets mit Grid Zugang), 3 Parkausweise

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Cupklassen

6 Tickets (davon 3 Tickets mit Grid Zugang), 2 Parkausweise

Gaststarter erhalten ein Ticket- und Parkausweiskontingent entsprechend der genannten Klasse.

Grid-Tickets erlauben den zusätzlichen Zugang zur Boxengasse bzw. Boxenmauer und zur Startaufstellung.

Die Fahrer/Teams können jederzeit zum festgelegten Ticket-Kontingent weitere Paddock-Tickets zu vergünstigten Preisen bei der Motor Presse Stuttgart erwerben.

Ticket-Bedingungen

1. Tickets und Fahrzeugausweise sind nicht übertragbar.
2. Den Anweisungen der Ordner ist Folge zu leisten.
3. Die unterschiedlichen, an die Fahrer und deren Bewerber ausgegebenen Tickets und Fahrzeugausweise dürfen nur bei den Veranstaltungen genutzt werden, bei denen der betreffende Fahrer in der in der Dauernennung angegebenen Klasse an den Start geht. Ihre Gültigkeit ist, ausgenommen für den Zeitraum des Trainings und Rennens der betreffenden Klasse, auf das Fahrerlager bzw. eine evtl. vorhandene Fahrertribüne beschränkt.
4. Die an Fahrer, Bewerber, Industrie, Presse, TV und sonstige Personen ausgegebenen Tickets/Fahrzeugausweise haben ausschließlich zu den durch ihre Grundfarbe bzw. gesonderten Upgrade definierten Zugangsbereichen Gültigkeit.
5. Die Personen-Tickets sind von allen Inhabern (ausgenommen vom Fahrer im Verlauf des Trainings oder Rennens, an dem er beteiligt ist) jederzeit deutlich sichtbar zu tragen. Personen, die ohne Ticket angetroffen werden, müssen eine entsprechende Zugangsberechtigung beim Veranstalter käuflich erwerben.
6. Die den Fahrzeugen zugeteilten Fahrzeugausweise müssen im gesamten Verlauf der Veranstaltung ständig deutlich sichtbar im Innenraum oder auf der Windschutzscheibe des betreffenden Fahrzeuges angebracht sein.
7. Fahrzeuge ohne sichtbar ausgelegte Fahrzeugausweise werden ohne Vorwarnung kostenpflichtig abgeschleppt und/oder es erfolgt eine Geldstrafe in Höhe von 250,- EUR.
8. Fahrzeuge ohne Fahrzeugausweis bzw. mit einem nicht zum Fahrzeug gehörigen Ausweis oder Fahrzeuge, die nicht auf der für sie vorgesehenen, der Kennzeichnung des Ausweises entsprechenden Abstellfläche geparkt sind, werden ohne Vorwarnung kostenpflichtig abgeschleppt und/oder es erfolgt eine Vertragsstrafe in Höhe von 250,- EUR.
9. **Missbrauch:** Bei Missbrauch werden, unabhängig von evtl. sonstigen sport- und/oder zivilrechtlichen Maßnahmen, alle dem betr. Fahrer/dem betr. Partner überlassenen Personen-Tickets und Fahrzeugausweise sofort eingezogen, ohne dass hieraus Regressansprüche abgeleitet werden können, und/oder es erfolgt eine Geldstrafe.

Technische Abnahme

In der Regel erfolgt die technische Abnahme am Donnerstag und Freitag. Die genauen Uhrzeiten können dem jeweiligen Zeitplan entnommen werden.

Technisches Datenblatt

Zur Reduzierung der am Veranstaltungsort anfallenden Formalitäten müssen alle Fahrzeugdaten vor Beginn des ersten Rennens vollständig in der Online-Anmeldung ausgefüllt werden.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Reifenbestimmungen

Gilt für die Teilnehmer der ausgeschriebenen IDM-Klassen:

- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, die von unserem exklusiven Reifenpartner für die jeweilige Veranstaltung zum Verkauf angeboten werden.
- Jeder Fahrer bekommt eine Reifenliste, aus der ersichtlich ist, welche Reifen zur jeweiligen Veranstaltung zur Verfügung stehen. Diese erhält der Fahrer bei unserem Reifendienst vor Ort.
- Jedem Fahrer stehen innerhalb einer Klasse die gleichen Reifen und Mischungen zur Verfügung.
- Der Reifen muss jederzeit eindeutig zu identifizieren sein. Eine Manipulation der Mischungsbezeichnung (z.B. SC1) oder der Spec-Nummer (z.B. „W1050) ist verboten.
- Jeder Reifen muss auf der Seitenwand neben der Fahrer-Mepolette zusätzlich mit einer IDM-Mepolette gekennzeichnet sein. Diese sind auf der linken Seite in Fahrtrichtung anzubringen.
- Die Kontrolle erfolgt während den Trainings bei Einfahrt Boxengasse oder direkt nach dem Rennen im Parc-Fermé.
- Eine Rückgabe von Reifen ist grundsätzlich ausgeschlossen.

Motorrad / Fahrerkombi / Fahrzeuge

Bewerber und Fahrer der ausgeschriebenen IDM-Klassen verpflichten sich mit ihrer Einschreibung die laut IDM Branding Richtlinien festgelegten Werbeflächen am Fahrzeug und an ihrer Fahrerbekleidung für die IDM und deren Partner freizuhalten und die gestellten Aufnäher und Aufkleber anzubringen:

Verstöße werden strikt mit jeweils **250,- EUR** geahndet.

Bewerber und Fahrer der ausgeschriebenen IDM-Klassen verpflichten sich mit ihrer Einschreibung folgende Werbeflächen am Fahrzeug und an ihrer Fahrerbekleidung für die IDM und den Seriensponsor freizuhalten und die gestellten Aufnäher und Aufkleber anzubringen:

Branding Richtlinien:

Motorrad:

Mindestgröße IDM vorne: 90 x 35 mm

Mindestgröße IDM hinten: 90 x 35 mm

Mindestgröße Pirelli Schutzblech vorne: 29 x 120 mm (Logoplatzierung vertikal)

Mindestgröße Pirelli Verkleidung Seite in Fahrtrichtung rechts und links: 180 x 55 mm

Ausnahmen werden nur genehmigt, wenn aufgrund der Gegebenheit des Motorrads nicht genügend Platz vorhanden ist.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft

www.idm.de



Kombi:

Mindestgröße IDM Vorderseite: 90 x 35 mm

Mindestgröße Pirelli Vorderseite: 100 x 31 mm

Mindestgröße Pirelli Rückseite: 220 x 67 mm



ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Zeitnahme/Transponder

Die Zeitnahme erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme an der Veranstaltung überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung des Trainings. Er haftet gegenüber Eigentümer und Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Für jeden Tag, an welchem der Transponder dem Eigentümer (Bike Promotion) nicht zur Verfügung steht, werden 10€ Gebühr berechnet. Nach 15 Tagen wird der Transponder in voller Höhe berechnet. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Gegen eine Gebühr in Höhe von 10 Euro kann ein Transponderhalter beim Veranstalter erworben werden.

Pflichtteilnahme für Fahrer

Jeder Fahrer ist zur Teilnahme an folgenden Veranstaltungen verpflichtet:

Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an der für ihn ausgeschriebenen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Ort und Uhrzeit ist dem jeweiligen Zeitplan zu entnehmen. Kann die Fahrerbesprechung nur digital durchgeführt werden, so ist der Fahrer auch hier verpflichtet, über alle notwendigen Bestandteile dieser Fahrerbesprechung in Kenntnis zu sein.

Technische Abnahme

Jeder Fahrer bzw. ein Teammitglied ist verpflichtet, an der für die Klasse ausgeschriebenen technischen Abnahme teilzunehmen. Ort und Uhrzeit ist dem jeweiligen Zeitplan zu entnehmen.

Fahrer-Präsentation

Ausgewählte Fahrer sind zur Teilnahme an folgenden Veranstaltungen verpflichtet:

- Siegerehrung (die drei Erstplatzierten eines jeden Rennens)
- Pressekonferenz
- TV-Interview
- Race-Party und andere öffentlichkeitswirksame Termine an der Rennstrecke
- Meistersiegerehrung beim Saisonfinale

Davon ausgenommen sind Fahrer, die an zwei oder mehreren Klassen teilnehmen, deren Rennen unmittelbar hintereinander folgen.

Pitwalk

Alle Teilnehmer sind dazu verpflichtet, sich im Rahmen des Pitwalks den Fans gegenüber zu präsentieren. Im Rahmen des Pitwalks ist jedes Team verpflichtet die Boxentore für die Fans zu öffnen. Eine Autogrammstunde muss von jedem Fahrer für die Fans während des Pitwalks angeboten werden und ist nur aus vertretbaren Gründen nicht durchzuführen.

Meisterfeier

Die Teilnahme an der Meisterfeier ist verpflichtend. Fahrer, die nicht erscheinen, haben keinen Anspruch auf die Ausbezahlung der Preisgelder.

Die Nichtteilnahme an einer der oben aufgeführten Punkte wird mit einer Zahlung von **250,- EUR** geahndet.

*The gross final prices are based on the applicable local tax rates. The gross final prices can requested by email (idm@actionteam.de).

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Fahrerlager

Fahrerlagerordnung

Liebe Teilnehmer,

das Fahrerlager ist die Visitenkarte der IDM. Bitte stellen Sie in Ihrem eigenen Interesse eine professionelle Darstellung Ihres Teams gegenüber den Fans, Medien und natürlich Ihren Sponsoren sicher.

Der Aufbau eines Fahrerlagers erfordert zudem gegenseitige Rücksichtnahme, Verständnis und Disziplin.

Bitte beachten Sie daher die Einhaltung der Fahrerlagerordnung.

Diese Fahrerlagerordnung gilt ergänzend zu der an der jeweiligen Rennstrecke geltenden Ordnung.

Verstöße gegen die nachstehenden Vorschriften werden den Sportkommissaren zur Ahndung gemeldet.

Hausordnung / Umwelt / Müllentsorgung

Neben der hier aufgeführten Fahrerlagerordnung sind die Hausordnung und die an der jeweiligen Rennstrecke geltenden umweltrechtlichen Hinweise zu berücksichtigen. Jeder Teilnehmer ist dazu verpflichtet, sämtliche Altreifen, Altöl, Benzinfässer und andere Gegenstände in dafür vorgesehene Einrichtungen zu entsorgen. Illegale Müllentsorgung wird mit Bußgeld geahndet. In besonderen Fällen stellt die illegale Müllentsorgung eine Straftat dar. Altreifen können beim Reifendienst abgegeben werden. Im Fahrerlager hinterlassene Reifen werden zu einer Gebühr von 50,00€ pro Stück entsorgt.

Die Hausordnungen hängen in der Regel an der Rennstrecke aus. Sie können auch unter den nachfolgend gelisteten Links abgerufen werden:

Motorsport Arena Oschersleben:

https://www.motorsportarena.com/Media/public/wwwMotorsportarenacom/Material/Dokumente/Hausordnung_2.pdf

MSC Schleizer Dreieck:

<https://www.msc-schleizer-dreieck.de/sicherheit-regeln>

Autodrom Most:

<https://idm.de/wp-content/uploads/2025/01/Betriebsordnung-ADM-2025.pdf>

TT Circuit Assen:

<https://www.ttcircuit.com/en/terms-and-conditions>

Nürburgring:

<https://nuerburgring.de/info/company/gtc/visitor-regulations>

Hockenheimring:

https://www.hockenheimring.de/wp-content/uploads/2022/08/220221_HoRi_Zuschauerordnung_Schilder_NEU_2022_RZ.pdf

Hausrecht

Der Rennstreckenbetreiber und der Veranstalter sind berechtigt, das Hausrecht auszuüben. Den Anweisungen des Personals ist Folge zu leisten. Alle Besucher, Helfer und Teilnehmer haben sich bei ihrem

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Aufenthalt auf dem Veranstaltungsgelände so zu verhalten, dass kein anderer geschädigt, belästigt oder provoziert wird. Die Kommunikation soll in angemessenem Ton erfolgen. Beleidigungen, Belästigungen vor allem durch sexistische oder andere herabwürdigende Äußerungen sind zu unterlassen. Der Veranstalter behält sich bei Verstößen Sanktionen wie Platzverweis oder andere geeignete Deeskalationsmaßnahmen vor.

Boxen und Stellfläche

Die Boxeneinteilung und die Zuteilung der entsprechenden Stellfläche erfolgen ausschließlich durch die Motor Presse Stuttgart. Den Anweisungen des IDM-Serienmanagers, des Fahrerlagerleiters und des Fahrerlagerpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

Schäden

Für Schäden, die durch den Aufbau, den Abbau (Erdnägel, Asphaltbruch etc.) oder den Betrieb (Flurschäden) der Teaminfrastruktur verursacht werden, haftet das Team bzw. der Fahrer. Dies gilt insbesondere auch für Schäden (Löcher in der Asphalt- oder Plattendecke, Kabelverletzungen, Rohrbeschädigungen etc), die durch das Eintreiben von Erdnägeln oder anderen Verankerungsmitteln entstanden sind. Gleiches gilt für Schäden in der Box.

Gewerbliche Tätigkeiten

Sämtliche gewerbliche Tätigkeiten auf dem Veranstaltungsgelände, wie etwa der Verkauf von Merchandising-Artikel oder das Anbieten von Dienstleistungen bedürfen der vorherigen Zustimmung der Motor Presse Stuttgart.

Ausschank / Bewirtung / Hospitality

Der öffentliche Ausschank von kostenpflichtigen oder zu Werbezwecken kostenfreien Getränken und die öffentliche Ausgabe von Speisen sind grundsätzlich untersagt.

Benötigte zusätzliche Flächen für eine Gäste-Hospitality werden vom Veranstalter gegen eine von Ihm bestimmte Gebühr vermietet. Sie sind mind. zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn bei dem Veranstalter anzumelden.

Bei der teaminternen Bewirtung sind die an der jeweiligen Rennstrecke geltenden Umwelthinweise zu berücksichtigen.

Werbung

Die Verteilung von Werbemitteln im Fahrerlager wie Flyer, Give-Aways etc. und Ausstellung von Produkten bedürfen der vorherigen Zustimmung der / des Veranstalters.

Das Hissen von **Fahnen**, das Aufstellen von **Bannern**, **Flying-Bannern** und **Inflatables** sowie das Anbringen von **Bannern** auf dem Veranstaltungsgelände ist ausschließlich den **IDM-Sponsoren** vorbehalten.

Fahren im Fahrerlager

Im gesamten Fahrerlager gilt Schritttempo. Im Übrigen gelten die Straßenverkehrsordnung sowie die an der jeweiligen Rennstrecke geltende Hausordnung.

Personen ohne Fahrerlaubnis ist das Fahren auf dem Veranstaltungsgelände untersagt (ausgenommen Teilnehmer gemäß Altersregel WB / Klassen).

Das Fahren im Fahrerlager mit motorisierten Zweirädern, Quads oder ähnlichem, sowie mit nicht zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände nur dann erlaubt, wenn sie zugelassen und versichert sind.

Zur Erhöhung der Sicherheit von Personen (Zuschauer, Kinder usw.), die sich im Fahrerlager aufhalten, ist das Fahren von Rollern/E-Scootern im Fahrerlager nur erlaubt, wenn der Roller/E-Scooter mit einem offiziellen IDM-Sticker versehen ist, welcher zum Fahren im Fahrerlager berechtigt.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Die Anzahl der Roller/E-Scooter-Sticker ist beschränkt auf zwei Sticker pro Fahrer der IDM-Klassen und einem Sticker für Fahrer der Cupklassen. Die Sticker werden einmalig beim ersten Rennen während der Dokumentenabnahme im Rennbüro ausgegeben und können bei Verlust NICHT erneut (käuflich) erworben werden. Verstöße gegen diese Vorschriften werden strikt mit 250,- EUR geahndet. Es gilt eine generelle Helmpflicht beim Fahren mit Rollern/E-Scootern innerhalb des Fahrerlagers. Das Fahren ohne Helm führt zum dauerhaften Entzug des Stickers.

Das Fahren im Fahrerlager mit zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern ist nur auf dem direkten Weg zum Training oder Rennen zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist.

Das Fahren im Fahrerlager mit dem Auto, Servicefahrzeug, Wohnmobil oder Zugmaschine ist nur dann erlaubt, wenn das Fahrzeug mit einem entsprechenden Fahrzeugausweis ausgestattet ist und nur zu den angegebenen Zeiten.

Befahren der Rennstrecke

Das Befahren der Rennstrecke mit zum Renneinsatz vorgesehenen und dafür zugelassenen Motorrädern ist ausschließlich zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten und nur in der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist.

Das Befahren der Rennstrecke mit Autos, motorisierten Zweirädern, Quads, E-Bikes und E-Scootern, sowie mit nicht zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern ist grundsätzlich untersagt. (ausgenommen Demofahrten, die mit dem Veranstalter abgestimmt sind). Das Betreten der Rennstrecke zwischen 21:00 Uhr und 6:00 Uhr ist gänzlich untersagt.

Bei zusätzlichen Cups u./o. Rahmenklassen ist der Organisator verpflichtet, die geltenden Regeln für das Fahren im Fahrerlager und für das Befahren der Rennstrecke für alle weiteren Teilnehmer umzusetzen.

Für das Fahren in beiden Bereichen gilt:

Die Benutzung von Fahrzeugen ist nicht erlaubt, wenn der/die FahrerIn unter Alkohol- oder Drogeneinfluss steht oder Medikamente eingenommen hat, welche die Fahrtüchtigkeit beeinflussen können. Es gilt eine Alkohol-Promillegrenze von 0.10 g/L.

Tiere im Fahrerlager

Für Tiere gilt die jeweilige Hausordnung der Rennstrecke. Hunde müssen zu jedem Zeitpunkt angeleint sein. Für nicht angeleinte Hunde wird eine Strafzahlung in Höhe von 500€ fällig.

Informationspflicht

Jeder eingeschriebene Teilnehmer ist verpflichtet, sein Team, Gäste und die teameigenen Sponsoren über die Inhalte dieser Fahrerlagerordnung zu informieren.

Marke IDM

Das Logo

Das Logo ist ein typografisch optimierter Schriftzug mit grafischen Elementen und wesentlicher Bestandteil des Markenauftritts. Es darf unter keinen Umständen nachgezeichnet oder verändert werden. Es sind keine anderen Darstellungen erlaubt als die nachfolgend gezeigten. Es ist weder eine Veränderung der definierten Farben noch eine Veränderung von definierten Abständen und Textbausteinen zulässig.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Anwendung:

Die primäre Anwendung ist der Einsatz des freigestellten blauen Logos auf weißem Hintergrund. In begründeten Ausnahmefällen darf das Logo auch in blau oder weiß auf farbigem Untergrund verwendet werden. Das blaue Logo auf hellen, das weiße Logo auf dunklen Hintergründen. Bei sehr unruhigen Hintergründen darf das Logo mit einfarbiger Hintergrundfläche verwendet werden. Die Anwendung erfolgt immer horizontal.

Primäre Anwendung ist „freigestellt“.



Heller Hintergrund Logo „freigestellt“



Dunkler Hintergrund Logo „negativ freigestellt“

Alternativ, bei zu unruhigem Hintergrund, zur verbesserten Sicht- und Lesbarkeit mit einfarbiger Hintergrundfläche:



Heller Hintergrund Logo „negativ“



Dunkler Hintergrund Logo „original“

Unzulässig:

Weglassen von Text- oder Bildbausteinen (z.B. „powered by“ oder Pirelli-Logo)

Verändern von Textbausteinen (z.B. „powered by“ vergrößern)

Verändern der Fläche und Form

Verändern der Farben (nur die zwei hier aufgeführten Varianten, kein schwarz/weiß o.ä.)

Verzerren, Schräg- oder vertikalstellen des Logos oder einzelner Bestandteile

Die Farben

	Blau		Gelb „Pirelli“		Rot „Pirelli“		Weiß	
Pantone	286 C		109C		485C		-	
Farbnummer								
Eurokala CMYK	C	100	C	0	C	0	C	0
	M	84	M	10	M	100	M	0
	Y	8	Y	100	Y	100	Y	0
	K	0	K	0	K	0	K	0
RGB Farbwerte	R	0	R	255	R	222	R	255
	G	51	G	221	G	33	G	255
	B	153	B	0	B	27	B	255
Web Farbwerte	#003399		#fed100		# d52b1e		#ffffff	

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Die Markenschreibweise

Der Markenname ist „Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft – IDM“ und kommt in gemischter Schreibweise zum Einsatz.

Kommunikative Anwendung:

Der Name der Marke Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft – IDM erscheint in der gleichen Schrift wie der Fließtext, steht mit Artikel und ist weiblich.

...Erklärung, dass die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft – IDM ihre ...
... heute stellt die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft – IDM ihr neues ...

In Wortverbindungen wird der Der Markenname mit „IDM“ abgekürzt und mit einem Bindestrich versehen.

...Das IDM-Team...
... Im IDM-Fahrerlager...

Die Website wird immer „idm.de“ geschrieben. Hinweise zur Verlinkung von Social Media Accounts, Verwendung von Hashtags dem Umgang mit Bildern finden sich in den IDM-Social Media Guidelines.

Social Media Guideline

Da Social-Media-Kanäle wie Facebook und Instagram, TikTok, etc. immer mehr an Bedeutung gewinnen und Informationen, die auf diesen gestreut werden, als Quellen für Medien und Öffentlichkeitsarbeit genutzt werden, möchten wir Euch gern nachfolgend ein paar kleine Richtlinien für den Umgang mit sozialen Netzwerken mit in die neue Saison geben.

Wie verhalte ich mich auf „social media“:

- Bitte äußert Eure Ideen und / oder Meinungen stets auf **respektvolle** Art.
- Bitte verbreitet **keine geschmacklosen Inhalte**.
- Behandelt Links auf andere Seiten sensibel und mit **Vorsicht**. (Der Verweis auf einen anderen Kanal, oder eine andere Webseite kann als Zustimmung zu deren Inhalten verstanden werden.)
- **Vermeidet** Verleumdung, Angriff, oder Verletzung anderer, auch gegenüber Wettbewerbern!
- **Schützt vertrauliche Informationen**. Themen, die in vertraulichen Meetings (egal ob Fahrerbesprechung, Team-Manager-Meetings, oder anderen derartigen Meetings) besprochen werden, haben auf social media etc. nichts verloren. Bitte geht sorgsam mit diesen Informationen um.
- **Private Meinungsäußerungen** sollten wohl überlegt sowie angemessen und sachlich formuliert sein. Kritik ist sachlich zu begründen ebenso und in angemessenem Ton vorzubringen. Herabsetzende Werturteile mit beleidigendem Charakter gegenüber Personen oder Unternehmen sind ebenso zu unterlassen, wie Verdächtigungen oder Beschuldigungen ohne dass ausreichende tatsächliche Anhaltspunkte oder beweisbare Tatsachen hierfür vorliegen.
- Lasst Euch von so-geannten „Spezialisten“ **nicht** aus der Ruhe bringen, bzw. aus der Reserve locken. Lasst Euch **nicht** auf öffentliche Konflikte ein! Öffentliche Schlammschlachten bringen mehr Schaden als Nutzen. Wenn Ihr Euch unsicher seid, wie ihr auf bestimmte Posts reagieren sollt, dann **fragt uns!** Wir sind hier, um Euch zu unterstützen!
- Bleibt **authentisch** und **transparent** und verbreitet keine Unwahrheiten.
- Am besten ist es, wenn ihr Euch, sowohl als Team, als auch als Fahrer, ein **öffentliches Profil** anlegt, so dass Berufliches und Privates nicht vermischt werden.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

- Ihr repräsentiert mit Eurem Auftreten nicht nur Euch als Fahrer und Euer Team, sondern auch die gesamte Meisterschaft.

Was wir gern von Euch hätten:

1. Verlinkungen

Bei allen Posts rund um die IDM ist auf die **Verlinkung der jeweiligen offiziellen Accounts** zu achten. (Facebook: @internationale.deutsche.motorradmeisterschaft, Instagram: @idm.de)

2. Hashtag

Das offizielle Hashtag der IDM 2025 ist: **#idm2025** | weitere sinnvolle Hashtags sind: #IDM, und die jeweiligen Hashtags der Veranstaltungen, wie #IDMOschersleben, #IDMMost, #IDMAssen, etc.

3. Reposts/Shares

Posts der offiziellen IDM-Accounts dürfen gerne geteilt werden. Dabei sollten immer die Regelungen des jeweiligen Netzwerks beachtet werden. Je nach Netzwerk bitte den IDM-Account sowie den Hashtag im geteilten Post/Repost verlinken, auch in den Stories, so dass wir diese dann ggf. auch teilen können. Ebenso dürfen Links zu Artikeln auf <http://idm.de/category/news/> gerne geteilt werden.

4. Fotos

Offizielle Bilder der IDM sind immer mit dem **Urheberrechtsvermerk** „Foto: IDM_Dino Eisele“ zu versehen sofern nicht anders angegeben. Bzgl. der Nutzungsrechte der Bilder gelten die jeweils individuellen Vereinbarungen, die ihr in einer gesonderten E-Mail zusammen mit dem Link zur Bilder-Galerie der Serie vor Saison-Start erhalten werdet.

5. Sonstiges

Mindestens ein Post pro Veranstaltung sollte sowohl als Team, als auch als Fahrer möglich sein. Bitte teilt den **Livestream** der Serie auf Euren sozialen Netzwerken und helft uns so unser und Euer Publikum zu erweitern.

Bitte teilt auch die Infos zum **Ticketverkauf** für die Veranstaltungen. Entsprechende Plattformen dazu werden wir Euch zeitnah vor den Veranstaltungen mitteilen.

Bitte updated uns mit Euren social media Kanälen / Webseiten:

- Fahrer
- Team (falls vorhanden)
- Hauptsponsoren

Fahrerhomepage

Der Teilnehmer wird gebeten auf der eigenen Homepage eine Verlinkung zur IDM-Homepage mittels des IDM-Logos herzustellen.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2025

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Wir empfehlen zudem, bereits auf der Startseite der eigenen Homepage darauf hinzuweisen, dass man Teilnehmer der IDM ist. Der Begriff IDM ist eine feste Größe im Europäischen Motorradsport und auch im Ausland unter der Bezeichnung IDM geläufig. Die IDM ist Ihre Adresse.

Vermeidet in eigenem Interesse bei der Gestaltung Eurer Homepage Begriffe wie bspw. „German Superbike Championship, German Road Racing Championship...“ zu verwenden. Unter diesen Begriffen werden Eure Fans und Sponsoren im Internet keine weiteren Informationen finden und können sich somit kein Bild davon machen, in welcher Serie ihr startet. Nutzt den Begriff IDM für Euch.