

## Bulletin 01/2023 vom 25.07.2023

### Technische DMSB-Bestimmungen 2023 für die Klasse Supersport 300

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement.  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

#### 10.6 Räder

„Das Rad darf überlackiert werden, die Originallackierung darf jedoch nicht entfernt werden. Der Wulstbereich der Felge darf mit einer Antirutschbeschichtung/-behandlung versehen werden. Falls die Original-Ausführung einen Kettenradadapter für das Hinterrad beinhaltet, so muss dieser so bleiben wie ursprünglich für das homologierte Motorrad produziert. Distanzstücke der Radachsen dürfen modifiziert oder ersetzt werden. Auswuchtgewichte dürfen entfernt, geändert oder hinzugefügt werden. Schlauchventile müssen aus Aluminium oder Stahl sein. Die Verwendung von Winkelventile ist empfohlen.

*Die Sicherung der Radachsenmutter hat wie original zu erfolgen, oder darf durch eine selbstsichernde Mutter ersetzt werden. Federstecker sind nicht erlaubt.“*



## Bulletin 01/2023 of 25.07.2023

### DMSB Technical Regulations 2023 for the Supersport 300 class

With immediate effect, the following changes and additions to the regulations apply.  
(Changes and additions are printed in *italics*)


Only the German and DMSB-approved text will be binding

#### “10.6 Wheels

The wheel may be overpainted, but the original finish cannot be removed. A non-slip coating / treatment may be applied to the bead area of the rim. If the original design includes a cushion drive for the rear wheel, it must remain as originally produced for the homologated motorcycle. Wheel spacers of the wheel axis may be modified or replaced. Wheel balance weights may be discarded, changed or added to. Aluminium or steel inflation valves are compulsory. Angled valves are recommended.

*The wheel axle nut must be secured as original, or may be replaced by a self-locking nut. Spring plugs are not allowed.“*



  
DMSB genehmigt am 27.07.2023  
Christoph Ihm, Koordinator Technik