

Bulletin 01/2023 vom 12.05.2023

Technische DMSB-Bestimmungen 2023 für die Klasse Superbike

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement.
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

3.1. Drehzahlbegrenzung

Die herstellerspezifischen maximal zulässigen Drehzahlen sind wie folgt:

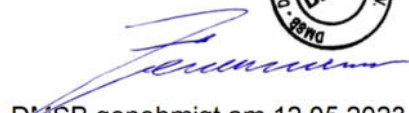
Marke	Drehzahl
BMW bis inklusive 2018	14.950 U/min
BMW 2019 (K67)	14.900 U/min
BMW 2021 (K66)	15.500 U/min
Honda (SC77)	15.050 U/min
Honda 2020 (SC82)	15.600 U/min
Kawasaki 2018	<i>14.350 U/min</i>
Kawasaki 2019	<i>14.850 U/min</i>
Suzuki	14.900 U/min
Yamaha	14.700 U/min
Yamaha 2020	14.950 U/min

Für die Veranstaltung am Sachsenring (12.05.2023-14.05.2023) wird der Artikel 9.2 wie folgt präzisiert. Ab der zweiten Veranstaltung gilt wieder die ursprüngliche Fassung mit Stand 14.02.2023.

9.2. Generator, Lichtmaschine, Anlasser

Der Stator muss in seiner originalen Position verbaut bleiben und darf nicht versetzt werden. Der Anlasser muss normal arbeiten und den Motor im Verlauf der Veranstaltung jederzeit ohne die Verwendung einer Zusatzbatterie starten können.




DMSB genehmigt am 12.05.2023
Kai Zimmermann, Koordinator Technik

Bulletin 01/2023 of 12.05.2023

DMSB Technical Regulations 2023 for the Superbike class

With immediate effect, the following changes and additions to the regulations apply.

(Changes and additions are printed in *italics*)

3.1. Rev limit

The manufacturer specific maximum permitted revs are following:

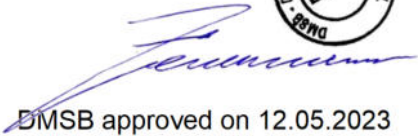
Make	rev
BMW (until and inclusive 2018)	14.950 U/min
BMW 2019 (K67)	14.900 U/min
BMW 2021 (K66)	15.500 U/min
Honda (SC77)	15.050 U/min
Honda 2020 (SC82)	15.600 U/min
Kawasaki 2018	<i>14.350 U/min</i>
Kawasaki 2019	<i>14.850 U/min</i>
Suzuki	14.900 U/min
Yamaha	14.700 U/min
Yamaha 2020	14.950 U/min

For the event at Sachsenring (12.05.2023-14.05.2023), article 9.2 is clarified as follows. From the second event onwards, the original version as of 14.02.2023 will apply again.

9.2. Generator, alternator, electric starter

The stator must be fitted in its original position and without offsetting. The electric starter must operate normally ~~and always be able to start the engine during the event without the use of a boost battery.~~




DMSB approved on 12.05.2023

Kai Zimmermann, Technical Coordinator