

Einschreibung 2018



Veranstalter:

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
MOTORRAD action team
Leuschnerstraße 1
D-70174 Stuttgart

Bitte kreuzen Sie an:

- IDM Superbike 1000
 IDM Supersport 600
 IDM Supersport 300
 DMSB Superstock 600 Cup

Ich beantrage die
Startnummer
max. 2-stellig

oder

#
wird vom Veranstalter ausgefüllt

Bitte die Seiten 1 - 4 ausfüllen, Seite 4 unterschreiben und an obige Adresse senden!

Fahrer Name
Vorname
Nationalität
Geb.-Datum
Straße
PLZ, Wohnort
Mobiltelefon
E-Mail
Im Notfall zu benachrichtigen: Name Mobiltelefon

Bewerberlizenz (wenn beantragt) ! Ohne gültige Bewerberlizenz erfolgt keine Aufnahme ins Programmheft! – Bitte Kopie beifügen oder nachreichen!
Bewerbername laut Lizenzantrag
Ansprechpartner
Straße
PLZ, Wohnort
Mobiltelefon
E-Mail
Lizenz-Nr. (FIM oder DMSB):
USt-ID-Nr. (bei Werksteams):

Motorrad (genaue Bezeichnung)	Reifenfabrikat
-------------------------------	----------------

Unter Bezugnahme auf die Wettbewerbsbestimmungen schreibe/n ich/wir mich/uns hiermit für die **IDM** ein und nenne/n **verbindlich** für die oben angegebene Klasse und die nachstehend von mir/uns angekreuzte/n **Veranstaltung/en 2018**:

<input type="checkbox"/>	25.-26.04	Auftakttraining Oschersleben
<input type="checkbox"/>	27.-29.04	IDM Oschersleben
<input type="checkbox"/>	07.-10.06	Speedweek Oschersleben (nur SBK 1000)
<input type="checkbox"/>	06.-08.07	IDM Zolder (BE)
<input type="checkbox"/>	27.-29.07	IDM Schleiz
<input type="checkbox"/>	24.-26.08	IDM Lausitzring
<input type="checkbox"/>	07.-09.09	IDM Assen (NL)
<input type="checkbox"/>	28.-30.09	IDM Hockenheimring
<input type="checkbox"/>	Einzelnenennung (Bezahlung vor jedem Rennen)	
<input type="checkbox"/>	Jahresnennung (Rabatt bei Bezahlung der ganzen Saison im Voraus)	

Bitte geben Sie hier Ihre vollständige Rechnungsanschrift an:
Firma
Ansprechpartner
Straße
PLZ, Wohnort
USt-ID (nur bei Firmen)
E-Mail

Bitte geben Sie hier die Mailadresse/n an, die in den IDM-Verteiler aufgenommen werden sollen:
<hr/>

TECHNISCHES DATENBLATT

Fahrer
Bewerber

<input type="checkbox"/> IDM Superbike 1000	#
<input type="checkbox"/> IDM Supersport 600	
<input type="checkbox"/> IDM Supersport 300	
<input type="checkbox"/> DMSB Superstock 600 Cup	

1. Motorrad

Fabrikat	
Modell	
Baujahr	
Rahmen-Nr.	
Motor-Marke	
Motor-Nr.	
tatsächlicher Hubraum ccm <input type="checkbox"/> 4-Takt <input type="checkbox"/> 2-Takt	
Hub. mm / Bohrung mm	
Anzahl der Zylinder und Gänge /	
Vergaser-Durchlass oder Drosselklappendurchmesser mm	
Gewicht (ohne Kraftstoff) kg	

2. Motorrad

Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden darf und evtl. eingesetzt werden soll.

Fabrikat	
Modell	
Baujahr	
Rahmen-Nr.	
Motor-Marke	
Motor-Nr.	
tatsächlicher Hubraum ccm <input type="checkbox"/> 4-Takt <input type="checkbox"/> 2-Takt	
Hub. mm / Bohrung mm	
Anzahl der Zylinder und Gänge /	
Vergaser-Durchlass oder Drosselklappendurchmesser mm	
Gewicht (ohne Kraftstoff) kg	

Achtung: Die Daten sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu anzugeben. Bei unvollständigen Angaben erfolgt keine Abnahme!

FAHRZEUG	Zutreffendes bitte ankreuzen!
Es wird versichert, dass der	Fahrer <input type="checkbox"/> Bewerber <input type="checkbox"/>
Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.	
Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung	
VERZICHTSERKLÄRUNG DES FAHRZEUGEIGENTÜMERS (nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)	
Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber	
<ul style="list-style-type: none"> • den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern, • den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern, • der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, • dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, • dem Promotor/Serienorganisator, • dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, • den Straßenbauasträgern und • den Erfüllungs- und Verrichtungshelfern, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern. 	
Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.	
Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.	
Eigentümer: Name und Anschrift	Unterschrift des Eigentümers
Ort, Datum	

Einschreibung 2018



Fahrerlagerbedarf und Boxenvergabe

Ansprechpartner
Mobiltelefon
Kennzeichen

<input type="checkbox"/> IDM Superbike 1000	#
<input type="checkbox"/> IDM Supersport 600	
<input type="checkbox"/> IDM Supersport 300	
<input type="checkbox"/> DMSB Superstock 600 Cup	

Hiermit beantrage/n ich/wir **verbindlich** einen Boxenplatz (ausgenommen Schleiz) für die **Saison 2018**.

Name, Vorname:

Team:

Klasse:

Box zusammen mit:

Für die Boxenvergabe gilt folgende Regelung:

Priorität 1: Offizielle Werkteams der Hersteller/Importeure

Priorität 2: Teams der IDM-Partner

Priorität 3: Berücksichtigung der Vorjahresplatzierung über alle IDM-Klassen

⇒ Alle Boxenplätze werden von den IDM-Organisatoren vergeben!!! – Wir dulden keine anderweitige Vergabe der Boxen ohne die Einwilligung der IDM-Organisatoren.

Bedingungen:

⇒ Sollte ein Boxenplatz nicht benötigt werden, so muss dieser **14** Tage vor Veranstaltungsbeginn abgemeldet werden. Andernfalls wird diese Box dem jeweiligen Team/Fahrer berechnet.

⇒ Übergabe der Box und Schlüssel erfolgt vor Ort. Sollte der Boxenplatz nicht schon vorher berechnet und bezahlt worden sein, erfolgt die Bezahlung beim Veranstalter vor Ort.

Servicefahrzeug Maße gesamt: _____ (Länge x Breite)

- Anhänger, Zugfahrzeug PKW
- Anhänger, Zugfahrzeug Wohnmobil
- Wohnmobil ist Servicefahrzeug
- Transporter/Sprinter mit Anhänger
- 7,5 t mit Anhänger
- Sattelzug

Skizze Fahrerlagerbedarf

Zelt Maße: _____ (Länge x Breite)

Stromversorgung _____ Anzahl 220 Volt 380 Volt / 16 Ampere

Achtung: Bitte füllen Sie das Formular vollständig und wahrheitsgemäß aus. Dies ist eine Bedarfsabfrage, die keinen Anspruch auf den beantragten Platz darstellt.

Hinweis: Zusätzliche PKWs sind im Fahrerlager nicht gestattet.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit - berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Veranstalter Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG (Promotor/Serienorganisator)
- allen weiteren Veranstaltern bzw. Mitveranstalter der Cup Klassen und der sportlichen Ausrichter
- den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Rennendiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulasträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Dieser Haftungsverzicht gilt für alle Veranstaltungen im Rahmen der IDM 2018, für die sich der Teilnehmer auf Seite 1 angemeldet hat.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorradsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort _____

Datum _____

Unterschrift des Bewerbers

Unterschrift des Fahrers

Ergänzend bei Minderjährigen:

Bei Minderjährigen Unterschrift der
gesetzl. Vertreter (**beide Elternteile**):

Eltern Fahrer

Eltern Fahrer